

PERŁA WŚRÓD NOŚNIKÓW

ROZMOWA

O paletcie jako wyjątkowym nośniku, perłowym – 30. jubileuszu marki EPAL, problemach związanych z brakiem surowców, inteligentnej palety opatrzonej kodem QR z Jarosławem Maciążkiem, wiceprezesem Polskiego Komitetu Narodowego EPAL, rozmawia Magdalena Libiszewska.



DOUBLE
ANNIVERSARY

60 years of Euro pallets - 30 years of EPAL

Paleta jest z logistykami już 60. rok. Co sprawia, że jest tak wyjątkowym nośnikiem?

Wiele elementów sprawia, że paleta jest rzeczywiście wyjątkowym nośnikiem. Począwszy od jej budowy i wymiarów dostosowanych do procesów produkcyjnych oraz środków transportu do sposobu magazynowania towarów. Niezaprzeczną zaletą jest możliwość jej wymiany i tym samym wielokrotne użycie oraz podatność na naprawę dzięki użyciu drewna. Nawet po zakończeniu swego życia w obiegu gospodarczym drewno paletowe zostaje użyte do produkcji płyt drewnianych, klocek kompozytowych lub w postaci zrębki w ogrodach.

W tym roku nie tylko paleta, ale również European Pallet Association EPAL obchodzi okrągły jubileusz obecności na rynku. Jak przez ten czas zmieniła się organizacja i jej sposób pracy z klientami?

EPAL powstał jako organizacja gwarantująca jakość palet 1200x800 EPAL. Kontrolę jakości prowadziły i prowadzą uznane niezależne organizacje kontrolne SGS i Bureau Veritas. Jakość pozostaje priorytetem, ponieważ użytkownicy chcą mieć pewność, że używają produktu spełniającego normę i zapewniającego bezpieczeństwo.

Organizacja jednak wraz z rozwojem systemu zmienia się. Pomagamy naszym licencjobiorcom w kwestiach technicznych, organizujemy szkolenia dla użytkowników palet, a przede wszystkim myślimy o przyszłości naszego systemu i chcemy go dostosować do wymagań nowoczesnej gospodarki i cyfrowego otoczenia. W najbliższym czasie nastąpi wejście palety EPAL w obieg gospodarki cyfrowej.

W ubiegłym roku wyprodukowanych zostało 97,3 mln palet EPAL. Pomimo pandemii produkcja urosła nieco ponad 1%. Jak odczytać to niesłabnące zapotrzebowanie rynku?

Mimo pandemii obrót towarami nie zmalał, jeszcze większego znaczenia nabrał e-commerce, wzrosło zapotrzebowanie na środki spożywcze w gospodarstwach domowych, wzrosła sprzedaż materiałów budowlanych – wszystkie te czynniki sprawiły wzrost zapotrzebowania na palety.

Z tego samego raportu podsumowującego rynek paletowy wynika, że spada ilość naprawianych palet. Z czego to wynika?

Naprawa palet jest dużym problemem. Niestety, nie wszystkie palety naprawiane są zgodnie z naszą normą i przez naszych członków.

Jako organizacja sygnalizujecie problem braku surowca i niekontrolowanego wzrostu jego cen. Skąd się wzięł i jak zmieniła się w związku z tym cena palet EPAL w ostatnich miesiącach?

Problemy z głównymi surowcami wynikają oczywiście z sytuacji na rynku światowym. Nagły wzrost zapotrzebowania na drewno w USA i brak możliwości jego kupowania w Kanadzie spowodował niespotykany eksport drewna do Ameryki z Europy. Gospodarka Chin rozwija się w tempie przekraczającym 8% miesiąc do miesiąca, boom w budownictwie (coraz większe znaczenie ma tu budownictwo systemowe, które generuje duże ilości drewna) – to w całej Europie powoduje niespotykany popyt na drewno, ale też stal, która konieczna jest do produkcji gwoździ. Nasi członkowie

borykają się wysokimi cenami surowców i ograniczeniami w ich pozyskiwaniu. Spowodowało to wzrost ceny palet EPAL do poziomów nigdy do tej pory niespotykanych. Cena wzrosła ponadtrzykrotnie.

Czy to przejściowe problemy?

Sadzę, że oczywiście jest to problem przejściowy, ponieważ wysoka cena palety nie jest korzystna dla każdego uczestnika wymiany gospodarczej. Jednak wydaje mi się, że nie należy oczekiwać powrotu do cen sprzed pandemii. Cena z pewnością będzie niższa niż obecnie, lecz wyższa niż przed rokiem.

Parafrazując powiedzenie – okazja czyni oszusta. Na rynku pojawiają się oferty palet po zaniżonych cenach. EPAL sygnalizuje, że jest to próba oszustwa. Na co powinni zwrócić uwagę nasi Czytelnicy, żeby nie paść ofiarą nieuczciwych praktyk?

Jak wspominałem, prowadzimy szkolenia w zakładach, które uświadamiają użytkownikom zagrożenia wynikające z używania palet fałszowanych i uczymy sposoby rozpoznawania palet podrobionych. W razie jakichkolwiek wątpliwości prosimy o kontakt. Niezwłocznie zostanie wysłany do zgłaszającego ekspert, który pomoże w ocenie palet. Prowadzimy oczywiście z naszej strony działania ograniczające działalność fałszerzy, jednak rynek jest tak duży, że nikt nie jest w stanie do końca zapanować nad taką działalnością.

Czy w najbliższym czasie pojawią się nowe produkty lub usługi sygnowane logiem EPAL?

System cały czas się rozwija. Wprowadzamy nowe typy palet – chociażby palety dla przemysłu chemicznego, opracowaliśmy specyfikację palety typu Duesseldorf. Najważniejszą zmianą w niedalekiej przyszłości będzie niewątpliwie zaproponowanie inteligentnej palety opatrzonej kodem QR.

Użytkownikom palet inteligentna paleta pozwoli w prosty sposób pozyskiwać i przekazywać innym uczestnikom łańcucha dostaw wszystkie niezbędne informacje na temat ładunku, zapewniając kontrolę optymalnych warunków transportowych.

Jako organizacja będąca w Polsce liderem chcemy również wywierać pozytywny wpływ na całe otoczenie logistyczne. Dlatego postanowiliśmy podjąć współpracę z ECR Polska i wspierać rozwój Systemu Navigator. To obiecujące rozwiązanie poważnego problemu, z którym mierzymy się wszyscy – niedoborem kierowców. Wierzymy, że ułatwiając pracę kierowcom, możemy przeciwstawić się tej negatywnej tendencji. Navigator to świetne narzędzie, do którego gorąco namawiamy zarówno kierowców, jak i każdą firmę, której towary wożone są transportem ciężarowym.

Jubileusz wiąże się z życzeniami. Czego chciałby Pan z tej okazji życzyć użytkownikom palet EPAL i samej firmie?

Chciałbym życzyć wszystkim użytkownikom palet EPAL doskonałych wyników w ich firmach, optymalizacji procesów logistycznych, zadowolenia z naszego systemu. A w sferze czysto ludzkiej życzę wszelkiej pomyślności i pomyślnej realizacji wszelkich zamierzeń.

EPAL-owi natomiast życzę kolejnych 30 lat rozwoju. ■